Zagadnienia:

**Przepisy prawa regulujące zasady transportu wartości pieniężnych**.

**Pojęcie cel i istota konwoju.**

**Obowiązki dowódców konwoju**

**Obowiązki konwojentów**

**Materiały:**

**Przepisy prawa regulujące zasady transportu wartości pieniężnych**.

Przepisy prawa określają zasady transportu wartości pieniężnych zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Spraw wewnętrznych i Administracjo z dnia 14 października 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad i wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne. (Dz.U.Nr 129, poz858)

Wymagany prawem skład konwoju:

nie przekraczające 0,3 jednostki obliczeniowe, mogą być ochraniane wyłącznie przez osobę transportującą wartości np.: kasjer

przekraczają 0,3 jednostki obliczeniowe, osoba transportująca jest chroniona przez co najmniej jednego pracownika ochrony, który nie musi być uzbrojony.

Transport wartości pieniężnych jest chroniony co najmniej przez:

- jednego konwojenta - przy przewozie wartości pieniężnych do 5 jednostek obliczeniowych.

- dwóch konwojentów - przy przewozie wartości pieniężnych powyżej 5 do 15 jednostek obliczeniowych.

- trzech konwojentów - przy przewozie wartości pieniężnych powyżej 15 do 50 jednostek obliczeniowych

- czterech konwojentów - przy przewozie wartości pieniężnych powyżej 50 jednostek obliczeniowych

**Pojęcie cel i istota konwoju.**

Konwojowanie wartości pieniężnych oraz innych przedmiotów wartościowych lub niebezpiecznych w myśl Art.3 Ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia, jest formą bezpośredniej ochrony fizycznej. Konwojowanie jest rodzajem pełnienia służby przez jednego lub kilku pracowników ochrony fizycznej, której celem jest ochrona i zabezpieczenie transportowanego mienia przed kradzieżą rabunkiem, zniszczeniem i zaginięciem od chwili przyjęcia opieki nad mieniem do momentu przekazania go w miejscu przeznaczenia.

**Rodzaje konwojów**.

1. Miejsce wykonywania konwoju - zewnętrzne i wewnętrzne
2. zasięg - lokalne zamiejscowe
3. Wyposażenie - uzbrojone i nieuzbrojone
4. Środki lokomocji - piesze lub przy pomocy środków transportowych
5. Skład ilości - jedno lub wieloosobowe
6. Przedmiot ochrony - ochraniające wartości pieniężne lub inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne.

**Obowiązki dowódców konwoju**

Do obowiązków dowódcy konwoju należy w szczególności:

a) zorganizowanie służby konwojowej zgodnie z otrzymanymi od organizatora konwoju wytycznymi
b) określenie zdań dla konwojentów
c) określenie zadań dla innych osób wchodzących w skład konwoju ( w zakresie mającym bezpośredni związek z ochroną transportowanych wartości )
d) uczestniczenie przy pobieraniu i zdawaniu konwojowanego mienia, które musi być przekazane w stanie nie naruszonym
e) omówienie ze składem konwoju sposobu łączności, sygnalizowania i porozumiewania w czasie wykonywania zadania oraz na wypadek sytuacji nadzwyczajnych
f) omówienie obowiązków zasad współdziałania pomiędzy składem konwoju w razie zaistnienia sytuacji krytycznych ( napad, katastrofa, wypadek, pożar itp. )
g) czuwanie nad prawidłowym przebiegiem czynności konwojowych
h) wypracowywanie i podejmowanie decyzji w przypadkach zaistnienia nieprzewidzianych wydarzeń w trakcie konwojowania
i) informowanie organizatora konwoju we wcześniejszy ustalony sposób, o przebiegu czynności konwojowych, i wykonywaniu powierzonego zadania
j) nawiązywanie w razie potrzeby łączności z instytucjami zewnętrznymi ( jednostkami policji, jednostkami ratowniczo-gaśniczymi PSP, pogotowiem ratunkowym itp.
k) przejęcie w razie konieczności obowiązków kasjera
l) przestrzeganie postanowień instrukcji konwoju
ł) wypełnianie obowiązującej dokumentacji i rozliczenie się z organizatorami z powierzonego zadania

**Obowiązki konwojentów**

Do obowiązków konwojentów należy w szczególności:
a) ochrona i zabezpieczenie przewożonych wartości przez ich utratą lub zniszczeniem
b) ochrona osób uczestniczących e konwoju
c) prowadzenie w czasie jazdy obserwacji i meldowanie dowódcy konwoju o istotnych dla bezpieczeństwa ochranianego mienia spostrzeżeń
d) utrzymywanie w pełnej gotowości broni i amunicji oraz innego sprzętu będącego na wyposażeniu
e) ścisłe wykonywanie poleceń dowódcy konwoju
f) w przypadku składów jedno osobowych, również zadania przewidywane dla dowódcy konwoju

W czasie wykonywania służby konwojowej konwojentom nie wolno !!!

a)opuszczać miejsc wyznaczonych w instrukcji konwojowej (planie ochrony)
b)odkładać lub oddawać broni, spać, czytać
c)rozmawiać z osobami postronnymi i udzielać informacji na temat konwojowanych wartości
d)dopuszczać do konwojowanych wartości osób nie uwzględnionych w planie realizacji zadań ( planie ochrony )

Na wyszkolenie pracownika ochrony, tak zresztą jak w innych zawodach, składa się wiedza teoretyczna i praktyka. Tylko połączenie tych dwóch elementów gwarantuje profesjonalizm. Trzeba przy tym zaznaczyć, że pamięć ludzka jest ulotna, należy więc wielokrotnie powracać do przerobionego materiału w celu jego utrwalenia. Są opracowania, i to dobre, stanowiące swoiste kompendium wiedzy przydatnej w ochronie. Przeciętnego czytelnika odstrasza jednak ich obszerność i wysoka cena. Podjęliśmy więc próbę stworzenia opracowania zawierającego najczęściej występujące w ochronie pojęcia.