Zagadnienia:

**Przepisy prawa regulujące zasady transportu wartości pieniężnych**.

**Pojęcie cel i istota konwoju.**

**Obowiązki dowódców konwoju**

**Obowiązki konwojentów**

**Materiały:**

**Przepisy prawa regulujące zasady transportu wartości pieniężnych**.

Przepisy prawa określają zasady transportu wartości pieniężnych zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Spraw wewnętrznych i Administracjo z dnia 14 października 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad i wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne. (Dz.U.Nr 129, poz858)   
  
Wymagany prawem skład konwoju:   
  
nie przekraczające 0,3 jednostki obliczeniowe, mogą być ochraniane wyłącznie przez osobę transportującą wartości np.: kasjer   
  
przekraczają 0,3 jednostki obliczeniowe, osoba transportująca jest chroniona przez co najmniej jednego pracownika ochrony, który nie musi być uzbrojony.   
  
Transport wartości pieniężnych jest chroniony co najmniej przez:   
  
- jednego konwojenta - przy przewozie wartości pieniężnych do 5 jednostek obliczeniowych.   
  
- dwóch konwojentów - przy przewozie wartości pieniężnych powyżej 5 do 15 jednostek obliczeniowych.   
  
- trzech konwojentów - przy przewozie wartości pieniężnych powyżej 15 do 50 jednostek obliczeniowych   
  
- czterech konwojentów - przy przewozie wartości pieniężnych powyżej 50 jednostek obliczeniowych   
  
**Pojęcie cel i istota konwoju.**

Konwojowanie wartości pieniężnych oraz innych przedmiotów wartościowych lub niebezpiecznych w myśl Art.3 Ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia, jest formą bezpośredniej ochrony fizycznej. Konwojowanie jest rodzajem pełnienia służby przez jednego lub kilku pracowników ochrony fizycznej, której celem jest ochrona i zabezpieczenie transportowanego mienia przed kradzieżą rabunkiem, zniszczeniem i zaginięciem od chwili przyjęcia opieki nad mieniem do momentu przekazania go w miejscu przeznaczenia.   
  
**Rodzaje konwojów**.

1. Miejsce wykonywania konwoju - zewnętrzne i wewnętrzne   
2. zasięg - lokalne zamiejscowe   
3. Wyposażenie - uzbrojone i nieuzbrojone   
4. Środki lokomocji - piesze lub przy pomocy środków transportowych   
5. Skład ilości - jedno lub wieloosobowe   
6. Przedmiot ochrony - ochraniające wartości pieniężne lub inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne.   
  
**Obowiązki dowódców konwoju**

Do obowiązków dowódcy konwoju należy w szczególności:   
  
a) zorganizowanie służby konwojowej zgodnie z otrzymanymi od organizatora konwoju wytycznymi   
b) określenie zdań dla konwojentów   
c) określenie zadań dla innych osób wchodzących w skład konwoju ( w zakresie mającym bezpośredni związek z ochroną transportowanych wartości )   
d) uczestniczenie przy pobieraniu i zdawaniu konwojowanego mienia, które musi być przekazane w stanie nie naruszonym   
e) omówienie ze składem konwoju sposobu łączności, sygnalizowania i porozumiewania w czasie wykonywania zadania oraz na wypadek sytuacji nadzwyczajnych   
f) omówienie obowiązków zasad współdziałania pomiędzy składem konwoju w razie zaistnienia sytuacji krytycznych ( napad, katastrofa, wypadek, pożar itp. )   
g) czuwanie nad prawidłowym przebiegiem czynności konwojowych   
h) wypracowywanie i podejmowanie decyzji w przypadkach zaistnienia nieprzewidzianych wydarzeń w trakcie konwojowania   
i) informowanie organizatora konwoju we wcześniejszy ustalony sposób, o przebiegu czynności konwojowych, i wykonywaniu powierzonego zadania   
j) nawiązywanie w razie potrzeby łączności z instytucjami zewnętrznymi ( jednostkami policji, jednostkami ratowniczo-gaśniczymi PSP, pogotowiem ratunkowym itp.   
k) przejęcie w razie konieczności obowiązków kasjera   
l) przestrzeganie postanowień instrukcji konwoju   
ł) wypełnianie obowiązującej dokumentacji i rozliczenie się z organizatorami z powierzonego zadania   
  
**Obowiązki konwojentów**

Do obowiązków konwojentów należy w szczególności:   
a) ochrona i zabezpieczenie przewożonych wartości przez ich utratą lub zniszczeniem   
b) ochrona osób uczestniczących e konwoju   
c) prowadzenie w czasie jazdy obserwacji i meldowanie dowódcy konwoju o istotnych dla bezpieczeństwa ochranianego mienia spostrzeżeń   
d) utrzymywanie w pełnej gotowości broni i amunicji oraz innego sprzętu będącego na wyposażeniu   
e) ścisłe wykonywanie poleceń dowódcy konwoju   
f) w przypadku składów jedno osobowych, również zadania przewidywane dla dowódcy konwoju   
  
W czasie wykonywania służby konwojowej konwojentom nie wolno !!!   
  
a)opuszczać miejsc wyznaczonych w instrukcji konwojowej (planie ochrony)   
b)odkładać lub oddawać broni, spać, czytać   
c)rozmawiać z osobami postronnymi i udzielać informacji na temat konwojowanych wartości   
d)dopuszczać do konwojowanych wartości osób nie uwzględnionych w planie realizacji zadań ( planie ochrony )

Na wyszkolenie pracownika ochrony, tak zresztą jak w innych zawodach, składa się wiedza teoretyczna i praktyka. Tylko połączenie tych dwóch elementów gwarantuje profesjonalizm. Trzeba przy tym zaznaczyć, że pamięć ludzka jest ulotna, należy więc wielokrotnie powracać do przerobionego materiału w celu jego utrwalenia. Są opracowania, i to dobre, stanowiące swoiste kompendium wiedzy przydatnej w ochronie. Przeciętnego czytelnika odstrasza jednak ich obszerność i wysoka cena. Podjęliśmy więc próbę stworzenia opracowania zawierającego najczęściej występujące w ochronie pojęcia.